



Sociedad Antioqueña  
de Ingenieros y  
Arquitectos

*La Fuerza de la Razón*

## **PRONUNCIAMIENTO # 14**

Medellín, 26 de junio de 2009

Informes: [sai@sai.org.co](mailto:sai@sai.org.co) \* Tel: 264 08 32 \* Fax: 234 16 38

---

# **DOBLE CALZADA ANCÓN SUR-BOLOMBOLO**

A principios del pasado año el Instituto Nacional de Vías adjudicó un contrato de obra pública al Consorcio Vial 2007, el cual tiene por objeto el diseño y la construcción de una doble calzada entre el Valle de Aburrá en el Ancón Sur y Bolombolo. Esta vía hará parte del Macroproyecto Autopistas de La Montaña, que en La Virginia conectará con la doble calzada que comunica esta localidad con el puerto de Buenaventura.

La Sociedad Antioqueña de Ingenieros y Arquitectos-SAI es consciente de la importancia de la Doble Calzada Ancón Sur-Bolombolo para romper la incomunicación de nuestro territorio con el Mar Pacífico, por lo cual se ha propuesto hacer un cuidadoso seguimiento al proyecto. Para este propósito, entre otras, se tendrán en cuenta recientes experiencias en obras similares construidas en nuestro departamento y en el país. Es así como la SAI se propone, mediante una veeduría cívica, sugerir la corrección de posibles errores que desde ya se pueden anticipar en los diseños de la Doble Calzada Ancón Sur- Bolombolo.

En efecto, en el Tramo 1 en etapa de construcción entre el Ancón Sur y Primavera ya se están presentando fallas de los taludes, aunque faltan por excavar los grandes cortes que se tendrán entre La Tablaza y el cruce de Río La Miel, donde la construcción de la carretera existente hace mas de 20 años generó serios problemas de desestabilización de las laderas, que durante mucho tiempo afectaron la operación de la vía. Tratar de excavar la nueva calzada mediante cortes en una ladera conocida como inestable, como lo contemplan los diseños encomendados por el INVÍAS a la Universidad Nacional, sería un error imperdonable, que además debería convencer a los entes estatales que este tipo de convenios interadministrativos, dejando por fuera a nuestra ingeniería de consulta, son altamente inconvenientes para la calidad de las obras públicas.

Es que las dobles calzadas en terrenos de montaña son una novedad en Colombia, que exige revisar los paradigmas con los cuales se han diseñado y construido las vías en la zona andina. Las laderas que es necesario aprovechar en estos corredores viales, por lo común están conformadas por terrenos inestables, que para los anchos de vía que exigen las dobles calzadas significan cortes de gran altura, que generan derrumbes y otros movimientos de masas. Esta previsible situación no permite garantizar la factibilidad constructiva de una vía operable bajo estándares mínimos de seguridad, con los consecuentes graves perjuicios a las comunidades y pérdida de recursos públicos. En muchos casos, la ampliación de las vías a doble calzada, sin criterios y estándares de calidad adecuados, podrían incluso afectar la operación de las carreteras existentes.

Para las carreteras en zonas montañosas la ingeniería de vías no sólo dispone de la práctica de excavación mediante taludes de corte, sino que ha desarrollado toda una experiencia en la construcción de viaductos y túneles, que aunque en algunos casos podrían significar una mayor inversión inicial, en el mediano y corto plazo, casi siempre resultan la solución menos costosa. Esto fundamentalmente porque se minimizan los costos para la economía regional y nacional relacionados con el cierre de la vía, así como aquellos en que se tiene que incurrir por razón de las frecuentes obras de mantenimiento y reparaciones, amén de otras afectaciones y riesgos para los usuarios.

La Veeduría Cívica recientemente designada por la SAI para el seguimiento del Proyecto Doble Calzada Ancón Sur-Bolombolo conoció de manera directa los diseños del Tramo 2 entre Primavera y Camilocé, presentados ante la comunidad de Amagá el pasado mes de mayo por ingenieros del consorcio constructor y diseñador, igual que por la interventoría. Con estos diseños, según se le informó a la Comunidad, se pretenden adelantar los estudios de impacto ambiental y empezar a construir el Tramo 2.

Para sorpresa de la audiencia y de esta veeduría, los diseños presentados en el referido foro contemplan la ampliación de la vía entre Paso Nivel y Bolombolo mediante cortes de una ladera inestable y con severos problemas de hundimiento de la banca actual. Al ser cuestionados por la veeduría y por varios representantes de la comunidad, los ingenieros a cargo del proyecto sólo alcanzaron a justificar su evidente improvisación, argumentando la carencia de presupuestos adecuados para acometer una obra de buenas especificaciones, condición ésta que reclamamos y exigiremos, con la responsabilidad que nos corresponde como voceros de la ingeniería antioqueña.

El argumento de falta de presupuesto y otros, cuando se trata de una obra pública, sobre todo como lo es la Doble Calzada Ancón Sur-Bolombolo, no puede ser aceptado como justificación de malas prácticas de ingeniería, que lo único que pueden generar son afectaciones a toda la sociedad y despilfarro de recursos públicos, además del detrimento a nuestra profesión de ingenieros, la cual siempre estamos y estaremos obligados a salvaguardar.

Con base en todo lo anterior, la SAI considera que el Proyecto Doble Calzada Ancón Sur-Bolombolo se encuentra todavía en una etapa donde se pueden

anticipar y corregir falencias en los diseños, así ello signifique complementaciones de los estudios geológicos, geotécnicos y estructurales, aunque esto requiera eventuales ampliaciones de plazos.

La SAI velará de manera permanente para que se tengan en cuenta las mejores prácticas y conocimientos de nuestra ingeniería para revisar los diseños de la Doble Calzada Ancón Sur-Bolombolo, antes de iniciar la excavación de los cortes proyectados en terrenos de ladera conocidos como inestables. La calidad total en ingeniería empieza por hacer las cosas bien desde un principio, para lo cual se dispone de una valiosa experiencia, así haya sido dolorosa, con las dobles calzadas y otras vías de importancia construidas en los últimos años en nuestro departamento y en el país.

Atentamente,

**ALVARO VILLEGAS MORENO**

Presidente

Nota: Documento preparado para la SAI por el **ingeniero geólogo José Hilario López Agudelo**, miembro de la Veeduría Cívica creada para el seguimiento del Proyecto Doble Calzada Ancón Sur-Bolombolo